

YesPojištění.cz

	AETR	Nařízení ES č. 561/2006
Týdenní doba řízení	Nesmí překročit 56 hodin.	Nesmí překročit 56 hodin.
Denní doba řízení	Nesmí překročit 9 hodin. Může být dvakrát v týdnu prodloužena na 10 hodin mezi dvěma odpočinky.	
Celková doba řízení	Ve dvou po sobě jdoucích týdnech, lze řídit maximálně 90 hodin.	
Pracovní doba za týden	Dle nařízení vlády je týdenní pracovní doba 48 hodin. Může být maximálně prodloužena na 60 hodin.	
Týdenní doba odpočinku	Musí být minimálně 45 hodin.	
Denní doba odpočinku	Po ukončení každé denní doby řízení následuje odpočinek 11 hodin.	
Zkrácená doba odpočinku	Minimálně 24 až 36 hodin podle místa odstavení vozidla. Vyrovnání do konce třetího následujícího týdne.	Minimálně 24 hodin s vyrovnáním do konce třetího následujícího týdne.
Denní doba odpočinku dva řidiči	8 hodin během každých 30 hodin jízdy.	Minimálně devět hodin během každých 30 hodin. Od posledního proběhlého odpočinku. Kromě první hodiny musí být druhý řidič přítomen.
Rozdělení denní doby odpočinku	V případě prodloužení odpočinku na minimálně 12 hodin lze rozdělit na nejvýše tři úseky. Z toho jeden z úseků musí být alespoň 8 hodin.	V případě prodloužení odpočinku na minimálně 12 hodin lze rozdělit do dvou úseků. První úsek minimálně tři hodiny. Druhý úsek minimálně 9 hodin.
Zkrácení denní doby odpočinku	Lze zkrátit maximálně třikrát týdně a to až na 9 hodin. Do konce týdne musí dojít k vyrovnání odpočinku.	Lze zkrátit maximálně třikrát týdně a to až na 9 hodin a to mezi dvěma týdenními odpočinky. K vyrovnání nedochází.
Denní přestávky mezi jízdou	Po 4,5 hodinách jízdy povinná přestávka 45 minut. Lze rozdělit na kratší nejméně trávající 15-minutové přestávky.	Po 4,5 hodinách jízdy povinná přestávka 45 minut. Lze rozdělit na dvě části: nejprve 15 minut a poté 30 minut.
Začátek týdenního odpočinku řidiče	Po maximálně šesti denních dobách řízení (dvanácti denních dobách řízení, pokud se jedná o mezinárodní osobní příležitostnou dopravu).	Nejpozději po šesti 24-hodinových časových úsecích od předchozího týdenního odpočinku.
Povinnost předložení záznamových listů ke kontrole	Předkládá z běžného týdne a posledního dne předcházejícího týdne, během kterého řídil.	Z běžného dne a k tomu dalších 28 předchozích kalendářních dní.

Nejlevnější pojištění pro dopravce

www.yespojisteni.cz